**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ПРОТОКОЛ № 2**

заседания Комиссии по идентификации продукции

(отнесение продукции к областям применения технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта)

|  |  |
| --- | --- |
| 11 ноября 2021 г. | г. Москва |

Председательствовал:

заместитель руководителя Ространснадзора В.Б. Гулин

Присутствовали:

|  |
| --- |
| Члены Комиссии: |
| **ФИО** |  | **Должность** |
| Гулин Виктор Борисович | - | заместитель руководителя Ространснадзора (председатель Комиссии) |
| Агафонова Наталья Анатольевна | - | Заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ» |
| Беспалько Сергей Владимирович | - | Профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ФГАОУ ВО РУТ «МИИТ» |
| Мингазова Карина Марсовна | - | Заместитель начальника отдела аккредитации в сфере подтверждения соответствия строительных материалов и пожарной безопасности Росаккредитации |
| Никольская Лариса Юрьевна | - | Заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» (взамен Домникова А.С.) |
| Петров Алексей Геннадьевич | - | Заместитель начальника Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора |
| Пудовиков Олег Евгеньевич | - | Заведующий кафедрой «Локомотивы» ФГАОУ ВО РУТ «МИИТ» |
| Смыков Андрей Андреевич | - | Вице-президент в области технического регулирования НП «ОПЖТ» (взамен Наумова А.Н.) |
| Харшиди Вадим Львович | - | Заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ» |
| Ответственный секретарь Комиссии: |
| Мастыев Иван Юрьевич | - | Главный специалист ФБУ «РС ФЖТ» |
| Наблюдатели: |
| Козаченко Евгений Евгеньевич | - | Руководитель Управления организации испытательной деятельности и стандартизации АО «Трансмашхолдинг» |
| Кренев Владимир Вячеславович | - | Заместитель начальника Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора |
| Приглашенные: |
| Алимов Владислав Николаевич  | - | Руководитель направления сертификации АО «СТМ», Руководитель центра компетенции по испытаниям и сертификации ООО «НИЦ СТМ» |
| Баранов Денис Евгеньевич | - | Руководитель исследовательского Центра ТПС ООО «Полет-сервис» |
| Белошевич Андрей Александрович | - | Заместитель генерального конструктора по серийному производству АО МТЗ ТРАНСМАШ |
| Борисов Никита Максимович | - | Руководитель группы RAMS-исследований АО МТЗ ТРАНСМАШ |
| Гребенникова Александра Сергеевна  | - | Руководитель направления по сертификации Управления организации испытательной деятельности и стандартизации АО «ТМХ» |
| Кучумова Юлия Юрьевна | - | Заместитель главного конструктора по технической документации и испытаниям ООО «КСК Инжиниринг» |
| Тихонов Евгений Владимирович | - | Генеральный директор ООО «НТ контакт» |
| Шевченко Андрей Витальевич  | - | Заместитель руководителя Дирекции по стандартизации АО «СТМ» |

|  |
| --- |
| **1. Рассмотрение обращений организаций в ФБУ «РС ФЖТ» о необходимости обязательного подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (ТР ТС).** |
| Гулин В.Б., Агафонова Н.А., Никольская Л.Ю., Харшиди В.Л.,Борисов Н.М., Кренев В.В., Тихонов Е.В. |

1.1. Обращение ПАО «СПЗ» о необходимости декларирования соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 датчиков реле давления ДЭМ-102 и датчиков реле температуры ТАМ-103С.

**Голосовали:**

За - 9;

Против - 0;

Воздержались - 0.

**Решили:**

Продукция «Датчики-реле давления ДЕМ-102», «Датчики-реле температуры ТАМ-103С» не включена в перечни продукции железнодорожного транспорта, подлежащей обязательному подтверждению соответствия в форме сертификации и декларирования, приведенных в ТР ТС и, по мнению Комиссии, не подлежит обязательному подтверждению соответствия требованиям ТР ТС.

1.2. Обращение ООО «ТерриКон» о необходимости обязательного подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 локотрактора ZEPHIR модели CRAB 3100E.

**Голосовали:**

За - 9;

Против - 0;

Воздержались - 0.

**Решили:**

По мнению Комиссии, продукция «Локотрактор ZEPHIR модели CRAB 3100E», относится к технологическому железнодорожному транспорту без права выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования и согласно пункту 2 статьи 1 ТР ТС 001/2011 не подлежит обязательному подтверждению соответствия.

1.3. Обращение ООО «НТ контакт» о необходимости подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 программного обеспечения блока управления дверьми сдвижными внутренними для пассажирских вагонов БУД-НТ-110/24-004.

**Голосовали:**

За - 9;

Против - 0;

Воздержались - 0.

**Решили:**

Продукция «Программное обеспечения блока управления дверьми сдвижными внутренними для пассажирских вагонов БУД-НТ-110/24-004» не включена в перечни продукции железнодорожного транспорта, подлежащей обязательному подтверждению соответствия в форме сертификации и декларирования, приведенных в ТР ТС и, по мнению Комиссии, не подлежит обязательному подтверждению соответствия требованиям ТР ТС.

1.4. Обращение ФБУ «РС ФЖТ» о необходимости обязательной сертификации продукции «Кран вспомогательного тормоза» и «Кран пневматического резервного управления тормозами».

**Голосовали:**

За - 1;

Против - 8;

Воздержались - 0.

**Решили:**

Продукция «Кран вспомогательного тормоза», «Кран пневматического резервного управления тормозами» не включена в перечни продукции железнодорожного транспорта, подлежащей обязательному подтверждению соответствия в форме сертификации и декларирования, приведенных в ТР ТС и, по мнению Комиссии, не подлежит обязательному подтверждению соответствия требованиям ТР ТС.

При очередном внесении изменений в ТР ТС 001/2011 обратиться в Минтранс России с предложением рассмотреть необходимость включения продукции «Кран вспомогательного тормоза» и «Кран пневматического резервного управления тормозами» в область применения ТР ТС 001/2011 и ТР ТС 002/2011.

1.5. Обращение АО МТЗ ТРАНСМАШ о необходимости декларирования соответствия требованиям ТР ТС блоков управления тормозом 420.50.000-1 (БУТ 420.50-1).

**Решили:**

Вопрос снят с обсуждения по инициативе АО МТЗ ТРАНСМАШ.

1.6. Обращение АО «Ярославский завод резиновых технических изделий» о необходимости декларирования соответствия требованиям ТР ТС продукции «Кольца резиновые уплотнительные для соединительных головок тормозных рукавов и концевых кранов автотормозов (тип КУ и КП)».

**Голосовали:**

За - 9;

Против - 0;

Воздержались - 0.

**Решили:**

Продукция «Кольца резиновые уплотнительные для соединительных головок тормозных рукавов и концевых кранов автотормозов (тип КУ и КП)» относится к позиции «Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)» Приложения № 4 к ТР ТС 001/2011 и, по мнению Комиссии, подлежит обязательному подтверждению соответствия требованиям ТР ТС.

|  |
| --- |
| **2. Подтверждение соответствия продукции, находящейся в эксплуатации, требованиям ТР ТС.** |
| Гулин В.Б., Агафонова Н.А., Мингазова К.М., Никольская Л.Ю.,Харшиди В.Л., Алимов В.Н., Баранов Д.Е.,Козаченко Е.Е., Шевченко А.В. |

2.1. Обращение АО «Краспригород» о необходимости подтверждения соответствия требованиям ТР ТС транспортного средства, подвергнутого модернизации техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (в частности, системой видеонаблюдения).

**Голосовали:**

За - 9;

Против - 0;

Воздержались - 0.

**Решили:**

Комиссия предлагает следующую процедуру подтверждения соответствия требованиям ТР ТС подвижного состава, находящегося в эксплуатации и подвергающегося изменениям конструкции (модернизации):

- разработать новую конструкторскую документацию на внесение изменений в конструкцию подвижного состава (далее – КД);

- согласовать КД в установленном порядке с изготовителем подвижного состава (в случае разработки КД иной организацией), разработчиком конструкторской документации (в соответствии с которой был изготовлен подвижной состав), владельцами инфраструктуры и владельцами подвижного состава, подвергающегося изменениям конструкции;

- согласовать объём испытаний с изготовителем подвижного состава (в случае разработки КД иной организацией), разработчиком конструкторской документации (в соответствии с которой был изготовлен подвижной состав), владельцами инфраструктуры и владельцами подвижного состава, подвергающегося изменениям конструкции;

- согласовать с органом по сертификации объем испытаний для возможности получить заключение органа по сертификации продукции об отсутствии влияния внесенных в КД изменений на соответствие требованиям, подтвержденным при сертификации (по аналогии с пунктом 53 статьи 6 действующей редакции ТР ТС 001/2011);

- провести испытания образцов подвижного состава в аккредитованной и включенной в единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза испытательной лаборатории (центре) в объеме, согласованном в установленном порядке с изготовителем подвижного состава (в случае организации проведения испытаний иной организацией), разработчиком конструкторской документации (в соответствии с которой был изготовлен подвижной состав), владельцами инфраструктуры и владельцами подвижного состава, подвергающегося изменениям конструкции;

- провести приемку образцов комиссией в составе: изготовитель подвижного состава (в случае разработки КД иной организацией), разработчик конструкторской документации (в соответствии с которой был изготовлен подвижной состав), владельцы инфраструктуры и владельцы подвижного состава, подвергающегося изменениям конструкции (модернизации);

- получить заключение органа по сертификации продукции об отсутствии влияния внесенных в КД изменений на соответствие требованиям, подтвержденным при сертификации (по аналогии с пунктом 53 статьи 6 действующей редакции ТР ТС 001/2011).

2.2. Обращение ООО «ПК «НЭВЗ» о необходимости подтверждения соответствия требованиям ТР ТС локомотивов 2(3)ЭС5К модернизируемых без продления срока службы при проведении заводского ремонта.

**Голосовали:**

За - 0;

Против - 0;

Воздержались - 9.

**Решили:**

Вопрос переносится на следующее заседание Комиссии.

АО «Трансмашхолдинг», АО «СТМ» и ОАО «РЖД» провести совместное совещание по рассматриваемому вопросу и представить выработанную позицию на следующем заседании Комиссии.

2.3. Обращение ООО «Полет-сервис» о порядке доступа железнодорожного подвижного состава на пути необщего пользования.

**Голосовали:**

За - 9;

Против - 0;

Воздержались - 0.

**Решили:**

Требования действующей редакции ТР ТС 001/2011 распространяются на распространяется на вновь разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемые в обращение для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм на таможенной территории ЕАЭС со скоростями движения до 200 км/ч включительно (пункт 1 статьи 1 ТР ТС 001/2011).

ТР ТС 001/2011 не распространяется на железнодорожный подвижной состав технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций (пункт 2 статьи 1 ТР ТС 001/2011).

Согласно пункту 2 редакции ТР ТС 001/2011, принятой решением Совета ЕЭК от 14.09.2021 № 90, и вступающей в силу 06.04.2022:

«Настоящий технический регламент не распространяется на вагоны санитарные, вагоны врачебных и диагностических поездов, тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования, железнодорожный подвижной состав технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций.»

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Комиссии | В.Б. Гулин |
|  |  |
|  |  |
| Секретарь Комиссии | И.Ю. Мастыев |